

Todos los modelos desde 2009 en adelante, excepto la Scrambler 2015 versión EU.

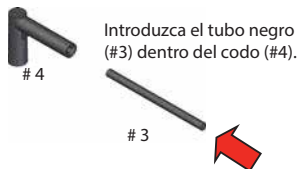
Para encontrar información específica sobre la instalación en su modelo de moto, consulte las guías en [www.scottoiler.com.ar](http://www.scottoiler.com.ar) o [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)

## 1. Conexión al Vacío

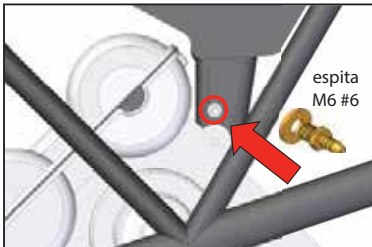
1. BUSQUE la toma de vacío en la tobera.



Hay guías específicas en nuestra página web.



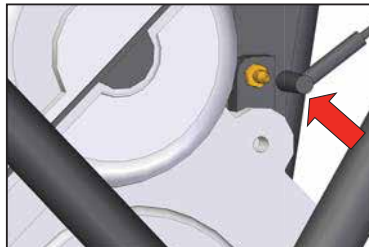
2. Para TODOS los modelos excepto la Multistrada de 2015  
Quitar el tornillo de la toma de vacío y sustituir por la espita M6 (#6), reutilizando la arandela original. Apretar suficientemente.



Ojo: No ajuste demasiado la espita.

3. Coloque el codo (4) sobre la espita M6.

Truco: Lubrique el codo para facilitar la instalación.



4. Multistrada 1200 de 2015 versión EU

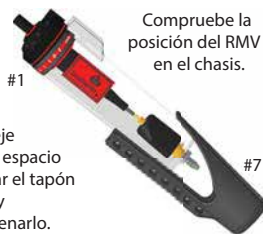
Busque el tubo de vacío. Córtelo e instale la pieza "T" (#23). Coloque el codo (#4) en la pieza "T".



2015 Ducati Multistrada 1200 (visto del lado izquierdo)

## 2. Depósito/Regulador "RMV"

1. Introduzca el RMV dentro del soporte hasta el fondo.



Truco: Deje suficiente espacio para quitar el tapón de goma y poder rellenarlo.

2. Fije el RMV al bastidor con las bridas del kit. Encamine el tubo negro de la conexión al vacío hasta la tapa del RMV.



Córtelo e introdúzcalo en el tubo grueso de la tapa del RMV.

## 3. Inyector Curvado

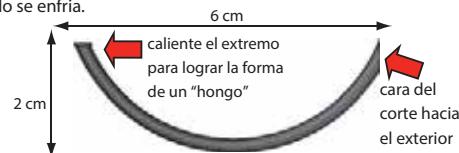
Ducati Diavel, Hypermotard, Hyperstrada, Monster 1100, Multistrada 1000/1100/1200, Panigale 1199/1299, Superbike 848/1098/1198

Estos modelos tienen basculantes monobrazos y la instalación del inyector precisa más cuidado. Se recomienda usar un inyector curvado para suministrar aceite a la cara exterior de la corona.

El inyector se dobla con la ayuda de una llama.

Su forma mantiene cuando se enfría.

Truco: Se pueden fabricar recambios del inyector del tubo negro/del vacío.



## 4. Tubo a la corona

Truco: Coloque una pegatina "Scottailer" en el protector de la cadena para que el mecánico se percate.

848/1098/1198, Hypermotard, Hyperstrada, Monster 1100, Multistrada 1000/1100/1200, Panigale 1199/1299:-

1. Quite el tornillo que fija el protector a la cara inferior del basculante.

Coloque el soporte menor (#21) entre el protector y el basculante. Fíjelo con el tornillo original.

2. Instale el juego del inyector (#20) en el soporte utilizando la abrazadera sin-fin (#12).

Orienté la punta en una posición entre las 6-8 horas, en la cara exterior de la corona con el corte hacia fuera.

Cuidado de que los tornillos de la corona no puedan tocar el inyector.

Monster 696:-

1. Quite el tornillo interior del protector de cadena. Instale el soporte menor (#21) utilizando dicho tornillo.

No es necesario quitar la rueda como muestra la foto.

Monster 821, Superbike 749:-

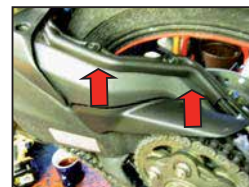
1. Instale el soporte menor en la posición del diábolo.

2. Fije el juego del inyector del tubo transparente a la cara inferior del basculante con los sujetacables adhesivos (limpie el basculante con desengrasante primero) y encamine el tubo hacia el depósito RMV.

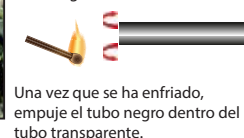


3. Encamine el tubo negro fino bajo la tapa del latiguillo de freno hacia el depósito.

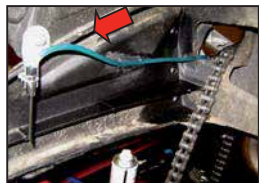
Instale el tubo transparente (#19) en la espita inferior del depósito RMV y asegúrese de que cubre la espita por completo. Encamine el tubo transparente hacia el tubo negro. Corte los tubos dejando que sobresalgan unos 5cm.



4. Para unir los tubos, caliente el extremo del tubo negro mientras lo gira, hasta conseguir la forma de un "hongo".



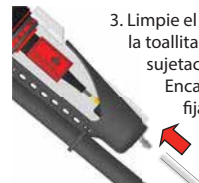
Una vez que se ha enfriado, empuje el tubo negro dentro del tubo transparente.



2. Instale el juego del inyector (#20) del tubo transparente en el soporte, utilizando la abrazadera sin-fin (#12).

Orienté la punta en una posición entre las 6-8 horas en la cara exterior de la corona con el corte hacia fuera.

Cuidado de que los tornillos de la corona no puedan tocar el inyector.



3. Limpie el basculante con un desengrasante y la toallita de alcohol (#18) antes de pegar los sujetacables adhesivos (#13).

Encamine el tubo hacia el depósito RMV, fijándolo al bastidor con las bridas (#9).

Corte el tubo y empujelo completamente sobre la espita del depósito.

Panigale 899:-

1. Intercambie el inyector curvado del juego del tubo negro (#20) por uno de los inyectores rectos (#8).

2. Instale el soporte menor en el soporte del diábolo y asegure el inyector con la abrazadera sin-fin.

3. Coloque el tubo negro por la cara interior del basculante, por el soporte del amortiguador y hacia el RMV.

4. Caliente el extremo del tubo para formar el "hongo" e instálelo en el tubo transparente.

5. Instale el tubo transparente en la espita del RMV



## 5. Llène el RMV

La botella (#17) y el tubo de llenado (#18).

Truco: Quite el tapón de goma y el respirador antes de rellenar



## 6. Cebiar el sistema

Ajuste el tapón negro de goma al orificio de llenado del RMV y coloque el regulador del flujo en la posición PRIME (cebar).



Conecte el tubo de llenado (#18) de la botella al tapón negro de goma (NO al respirador) y apriete la botella, como si fuera una bomba, para forzar el paso del aceite al tubo. Empuje el aceite a través del tubo de distribución hasta que no quede ninguna burbuja en su interior. Acople el respirador (#5) al tapón de goma y coloque el tubo por encima, como se muestra en la siguiente página.

Truco: Mantenga la botella con la salida del aceite hacia arriba.



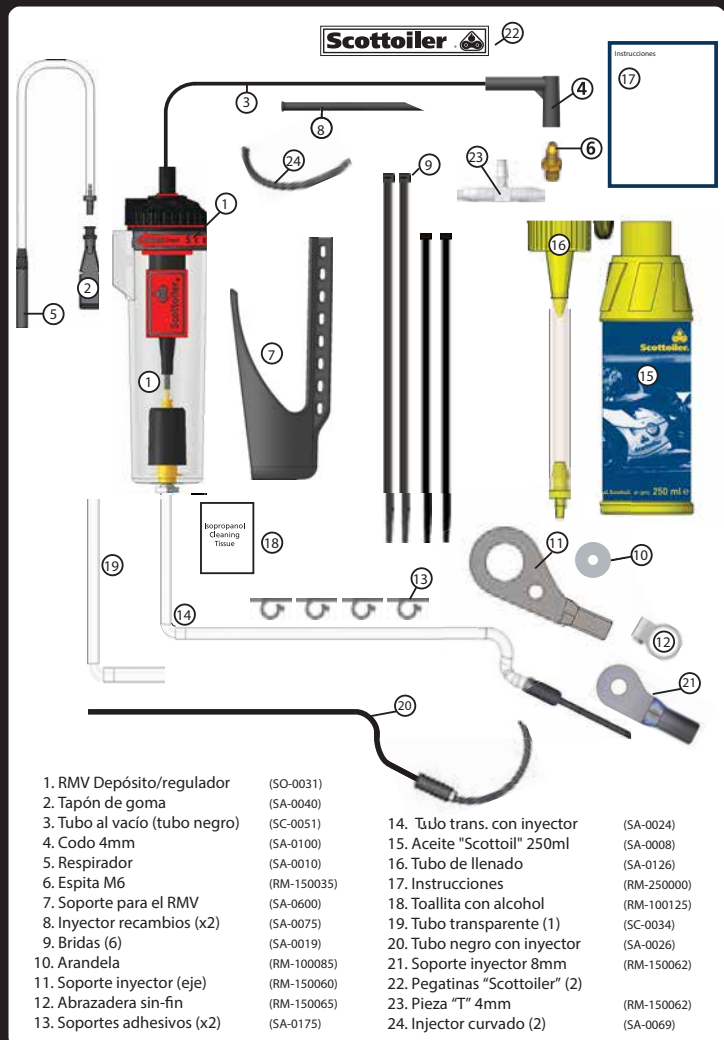
## 7. Ajuste del flujo

Encienda el motor y espere a que se caliente.

Ajuste el flujo hasta lograr que salga por el inyector una gota por minuto.

Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca/ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda.





Scottoil sigue una política de mejora continua de los productos, por lo que el contenido puede variar.

## Su moto

Visite [www.scottoiler.com.ar](http://www.scottoiler.com.ar) para obtener la guía de instalación específica para su moto



La conexión al vacío

La ubicación del RMV

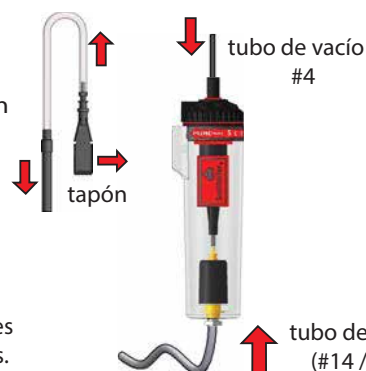
Camino del tubo de aceite

Scottoil (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL

## Conexiones

Conecte el tubo de vacío (negro) y del aceite (transparente) al RMV.

Instale el respirador hacia arriba y a continuación hacia abajo.

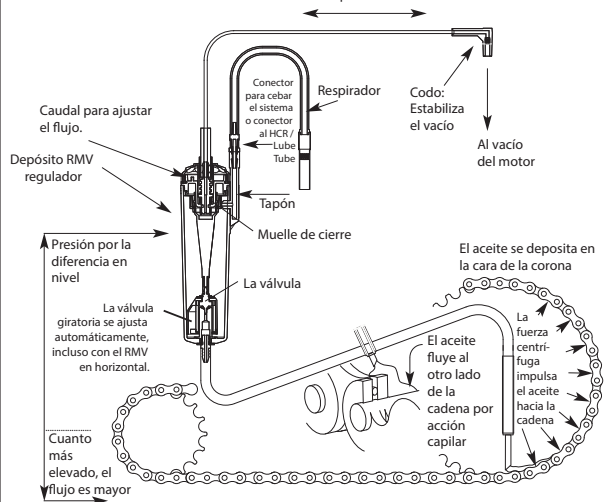


**Ojo:**  
Asegúrese de que todas las conexiones están seguras.

## Cómo Funciona

El tubo contiene 3cc de espacio/aire que solamente se mueve al arrancar el motor. Está aislado del motor.

La fuerza del vacío creado por el motor abre la válvula



### ¿Cómo Funciona?

El vSystem está activado por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

### ¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay un diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve al arrancar el motor y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas es común ver la diafragma moviéndose, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

### Garantía Limitada

Scottoil ofrece al comprador original del vSystem una garantía de 2 años de duración contra defectos de fabricación, a contar desde la fecha de la compra. Esta garantía limitada cubre únicamente la reparación o cambio del producto.

Para poder presentar una reclamación, primero es necesario registrar la garantía en [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com). Después, tendrá que contactar directamente con Scottoil y darla a conocer. Estas condiciones no afectan a sus derechos legales.

## Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite [www.scottoiler.com.ar](http://www.scottoiler.com.ar) para ver las guías de instalación específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul  
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso

"Scottoil" está diseñado para no atraer la suciedad, la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoil no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe porque, si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Si, hay dos opciones. Si, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km. El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Precisa de una instalación profesional?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoil a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Si, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en [www.scottoiler.com.ar](http://www.scottoiler.com.ar)