



Ducati Multistrada

vSystem

C.A.R.B. E.O. No. D-674

Soporte Técnico

www.scottoiler.com.ar

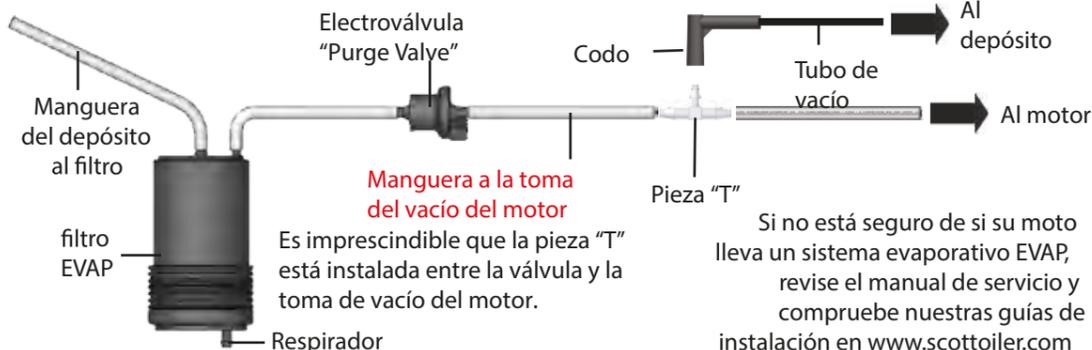


Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube y Twitter, Instagram

v3.3

1a. Conexión al Vacío - Motos con depósitos EVAP (2016 en adelante) ⚠ En www.scottoiler.com hay guías de instalación específicas.

La legislación Euro 4 define unos límites para las emisiones de contaminantes y para la cantidad del vapor del depósito de combustible permisible en motos nuevas. La solución estándar es tener un filtro "EVAP" (de carbonilla o parecido) conectado al depósito para absorber el vapor. Cuando el motor está en marcha el vapor se recicla dentro del sistema de combustible. En las motos con un sistema EVAP, habrá un tubo del depósito de combustible al filtro EVAP, y otro tubo del filtro al vacío del motor.



Identifique el tubo de vacío entre el motor y la válvula. Corte la manguera e instale la pieza "T" del kit antes de la válvula. Introduzca el tubo de vacío negro del vSystem en el lado menor del codo y coloque el codo en el brazo de la pieza "T". Asegúrese de que las conexiones están bien ajustadas.

Ducati Multistrada 2015 en adelante (modelos UE) Busque el tubo de vacío. Corte e instale la pieza "T" 4mm (#7). Coloque el codo en el brazo central de la pieza "T". Foto tomada del lado izquierdo de la moto.



1b. Conexión al vacío - Modelos SIN Sistema EVAP



MTS 1200 hasta 2014 Quite el tornillo y sustitúyalo por la espita M6 (#6). Coloque el codo en la espita.



MTS 620/1000/1100 Quite el tornillo y sustitúyalo por la espita M5 (#5). Coloque el codo en la espita.

2a. Tubo de Aceite

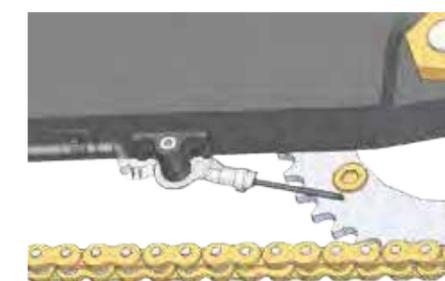
MTS 950/1200 Enduro



Instale el soporte menor (#17) al soporte de diábolos, utilizando el tornillo M8. Fije el tubo del inyector al soporte utilizando a la abrazadera (#18). Doblar el soporte hasta que la punta del inyector toque ligeramente la corona, con el lado cortado hacia

2b. Tubo de Aceite: MTS 620

La MTS 620 no tiene soportes de diábolos por lo que Scottoiler ofrece un adaptador, ref. SA-0176BL. Coloque el adaptador en la cara inferior del basculante y fíjelo con bridas. Se instala el soporte menor (#17) al adaptador y a continuación el inyector con la abrazadera.



2c. Tubo de Aceite: MTS 1000/1100/1200

La posición óptima del inyector sobre la corona debería estar entre las 6 y 8 horas (pensando en la corona como si fuera un reloj). Se puede cortar la punta si fuera necesario: el corte debería ser en un ángulo con el lado cortado hacia fuera/con la punta tocando ligeramente la corona. Gire la rueda en ambas direcciones para asegurarse de que la punta no queda atrapada en ningún momento.

Truco: coloque una pegatina "Scottoiler" en el basculante para informar a cualquier mecánico de la presencia del sistema.



Truco: La punta del inyector debería rozar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior

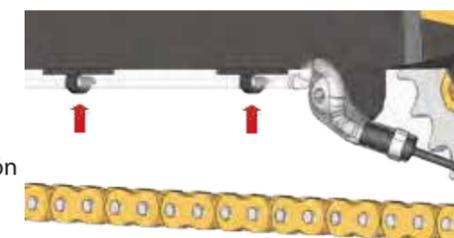
1. Quite el tornillo inferior que sujeta el protector del basculante. Coloque el soporte menor (#17) entre el protector y el basculante y asegúrelo con el tornillo original.



2. Fije el tubo de aceite negro (#15) al soporte menor (#17) con la abrazadera (#18). Orientar el inyector sobre la corona; debería estar entre las 6 y 8 horas (pensando en la corona como si fuera un reloj) con el lado cortado hacia fuera de la corona. Tenga cuidado de que no toque los tornillos de la corona.

3. La ruta del tubo de aceite

Utilice los clips adhesivos (#22) para colocar el tubo de aceite (#12) a lo largo de las superficies planas (basculante etc.). Limpie y desengrase la superficie con la toallita de alcohol (#21) antes de pegarlos. Aplique presión durante unos 30 segundos para asegurar una adhesión adecuada.



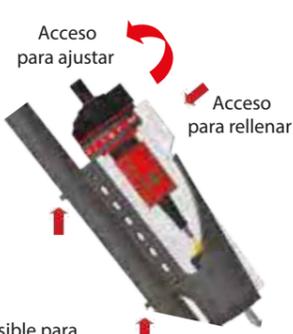
Se puede usar las bridas (#12) para fijar el tubo de vacío al cableado o bastidor hacia el depósito RMV. No aplaste el tubo por apretar demasiado.

4. Depósito (RMV) ⚠ Evite los componentes en movimiento

Instale el depósito RMV con bridas o taladre un orificio para asegurarlo con clips.

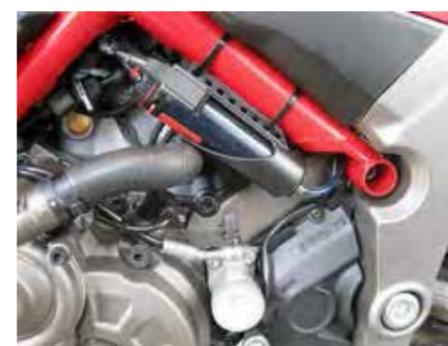
Asegúrese de que el tapón negro/orificio del RMV está accesible para rellenarlo y el caudal para ajustar el flujo.

Ojo: Instale el RMV lo más vertical posible para poder rellenarlo al máximo/incrementar la autonomía.

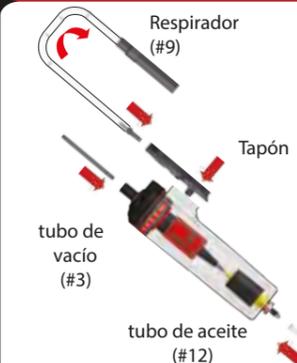


Taladre un agujero M5/M6 en el dorsal del soporte (#11) y fíjelo con un clip adecuado.

Importante: Si instala el RMV debajo de un miembro del chasis, siempre orientelo con el tapón de goma hacia arriba para evitar fugas potenciales.



5. Conexiones



Ojo: No coloque el tapón de goma todavía - consulte la página siguiente para el llenado del depósito.

Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones son seguras.

6. Llenado del RMV

Quite el tapón de goma (#2) del RMV.



Quite el tapón de goma (#2) del RMV.



7. Cebiar el sistema



Nunca utilizar aire comprimido para llenar o purgar el sistema.

Cierre el RMV con el tapón (#2) y SIN el respirador. Gire el caudal a "PRIME".



Truco: Mantenga la botella boca arriba.

Conecte el tubo de la botella al tapón y apriete la botella.

Fuerce el aceite por el RMV y toda la tubería hasta el inyector, para eliminar todo el aire del tubo.

8. Regule el flujo

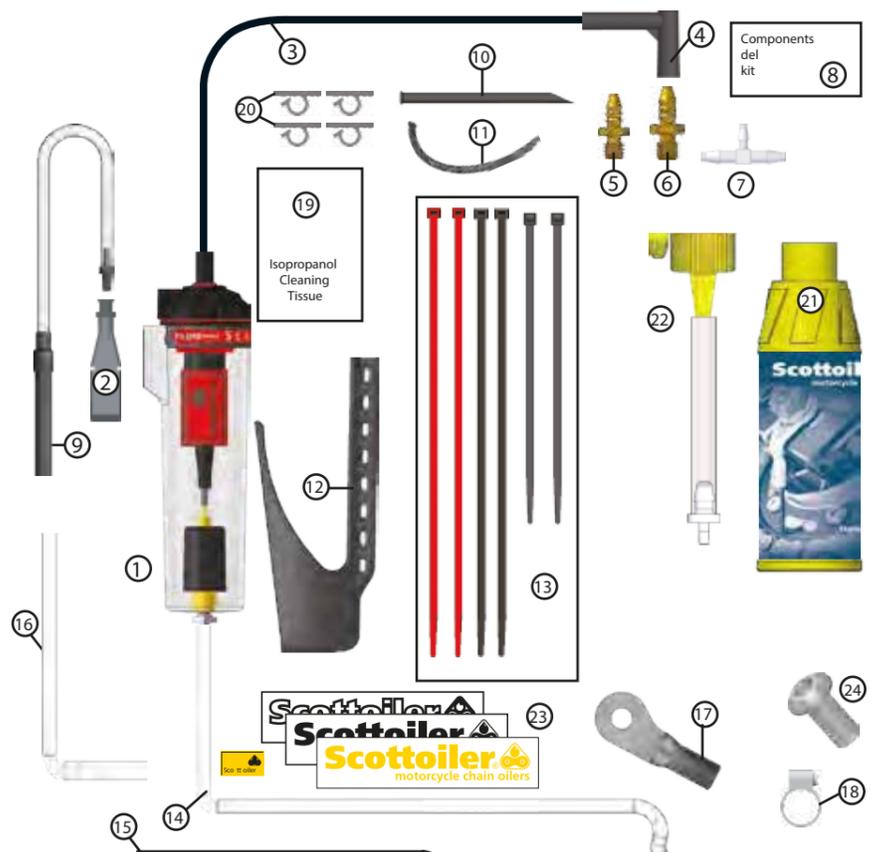
Instale el tapón y respirador. Coloque el respirador hacia arriba y luego hacia abajo, con el extremo apuntado hacia abajo para evitar que entre agua. Arranque la moto. Ajuste el flujo hasta conseguir una gota por minuto. Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca/ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda

Ojo: Un flujo excesivo -p.ej. de 2 gotas por minuto- manchará la moto.



Truco: Para conseguir los mejores resultados, limpie la cadena con parafina y una brocha antes de usar el sistema Scottoiler. Moje la cadena con al aceite Scottoil y quite el exceso con un trapo. El aceite suministrado del depósito debería mantener esta capa de protección

Componentes del kit



- | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| 1. Depósito RMV | (SO-0028) | 16. Tubo transparente (1m) | (SC-0034) |
| 2. Tapón | (SA-0040) | 17. Soporte menor del inyector | (RM-150062) |
| 3. Tubo de vacío (Negro) | (SC-0051) | 18. Abrazadera sin fin | (RM-150065) |
| 4. Codo/estabilizador | (SA-0100) | 19. Toallita alcohol | (RM-100125) |
| 5. Espita M5 | (RM-150125) | 20. Sujetacables (x4) | (SA-0175) |
| 6. Espita M6 | (RM-150135) | 21. Aceite Scottoiler 250ml | (SA-0008) |
| 7. Pieza "T" 4mm | (RM-150005) | 22. Tubo de llenado | (SA-0126) |
| 8. Instrucciones | (SA-0084) | 23. Pegatinas (varias) | |
| 9. Respirador | (SA-0010) | 24. Tornillo M8 (x1) | (RM-150143) |
| 10. Recambios del inyector (x2) | (SA-0075) | 25. Pegatina - CARB EO | (RM-150217) |
| 11. | | | |
| 12. Soporte del Depósito RMV | (SA-0600) | | |
| 13. Bridas (x6) | (SA-0015) | | |
| 14. Conjunto del inyector | (SA-0024) | | |
| 15. Tubo negro del inyector | (SA-0026) | | |

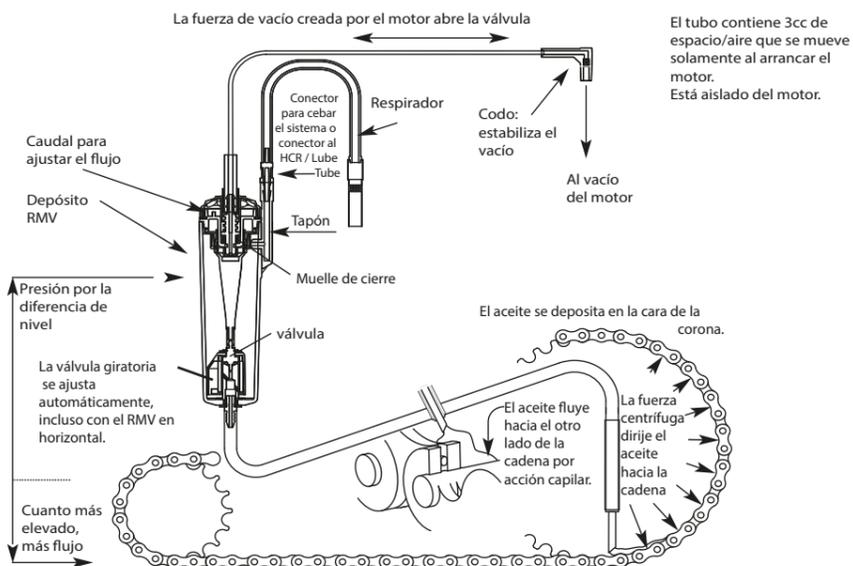
Garantía limitada

Todos los productos Scottoiler tienen una garantía contra defectos de fabricación durante dos años desde la fecha de compra.

Puede registrar su compra en www.scottoiler.com/guarantee

Importante: No modifique o desmonte ninguna parte del sistema. Dichos actos pueden invalidar la garantía.

¿Cómo Funciona?



¿Cómo Funciona?

El vSystem se activa por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay una diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye en el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve, al arrancar el motor, y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas, es común ver cómo se mueve el diafragma, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.com.ar para buscar su modelo de moto en las guías específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul

20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso.

El Scottoil está diseñado para no atraer la suciedad, lo que representa la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoiler no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe. Si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Sí, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km.

El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda.

En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Hay un servicio de instalación?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoiler a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.com.ar